PROVINCIA DI
BARLETTA – ANDRIA - TRANI

DELIBERAZIONE DEL PRESIDENTE DELLA PROVINCIA
n. 86 del 07 novembre 2023

Struttura:**5 AREA - FSC, PNRR, URBANISTICA, PTCP, TRASPORTI, GENIO CIVILE, DIFESA DEL SUOLO**

Oggetto: VARIANTE PARZIALE AL PIANO PROVINCIALE DELLA MOBILITÀ CICLISTICA E CICLOPEDONALE (PPMCC) QUALE ELABORATO INTEGRATIVO DEL PTCP DELLA PROVINCIA DI BARLETTA ANDRIA TRANI – ADOZIONE.

Previa istruttoria del Settore V – "Settore FSC, PNRR, Urbanistica, PTCP, Trasporti, Genio Civile, Difesa del Suolo", conclusasi con i pareri favorevoli di regolarità tecnico-amministrativa e contabile espressi dai Dirigenti dei competenti Settori, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs n. 267/2000;

PREMESSO CHE:

- con la Legge Regionale 1/2013 "Interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclistica", la Regione Puglia promuove e sostiene la mobilità ciclistica al fine di elevare la qualità della vita, garantire l'accessibilità dei territori e valorizzare le risorse ambientali pugliesi. E che nell'ambito della stessa legge si asserisce che "il sistema della mobilità ciclistica è strategico per lo sviluppo ecocompatibile della Puglia". Altresì l'art. 5 della medesima L.R. 1/2013 stabilisce che: "…le Province e i Comuni redigono piani per la mobilità ciclistica e ciclopedonale per i territori di rispettiva competenza, in coerenza con il PRMC, ove vigente. II piano provinciale programma gli interventi a livello sovra-comunale ed è individuato quale elaborato integrativo del Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale (PTCP), di cui costituisce parte integrante e sostanziale. I piani provinciali e comunali individuano la rete ciclabile e ciclopedonale quale elemento integrante della rete di livello regionale, prevedendo, anche in attuazione dei piani di spostamento casa-scuola/lavoro/tempo libero, la connessione dei grandi attrattori di traffico, tra cui i poli scolastici e universitari, gli uffici pubblici, i centri commerciali, i distretti e le zone artigianali e industriali, il sistema della mobilità pubblica e collettiva e, in generale, i luoghi di interesse sociale, storico, culturale e turistico di fruizione pubblica. I Piani della mobilità ciclistica predisposti dai Comuni e dalle Province sono piani di settore dei Piani urbani della mobilità (PUM) e dei Piani urbani del traffico (PUT), in quanto, contribuendo a spostare quote significative di traffico motorizzato verso quello ciclistico, perseguono gli obiettivi in tema di sostenibilità ambientale e riduzione delle emissioni inquinanti, dei consumi energetici e del rumore prodotti dal traffico";
- con Delibera n. 11 del 15 giugno 2015, pubblicata su BURP nr. 101 del 16 luglio 2015, il Consiglio della Provincia di Barletta Andria Trani ha approvato in via definitiva il Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale unitamente al Rapporto Ambientale ed allegata Valutazione di Incidenza, Sintesi non tecnica e Dichiarazione di Sintesi relativi alla procedura di Valutazione Ambientale Strategica del Piano adeguato ai contenuti del controllo di compatibilità al DRAG (D.G.R. nr. 2353 del 11.11.2014) e del parere motivato inerente la Procedura VAS;

- tra i Contenuti di Assetto del Sistema Ambientale e Paesaggistico del PTCP vigente è contemplato il Piano Provinciale della Mobilità Ciclistica e Ciclopedonale (PPMCC) redatto ai sensi dell'art. 5 della L.R. n. 1/2013, comprendente il "sistema degli itinerari ciclopedonali provinciali" secondo le caratteristiche di cui alla lettera f-bis dell'art. 2 del D.Lgs. n. 285/1992 - Nuovo Codice della Strada-, del DM 30 n. 557/1999 e della L.R. n. 21/2003 - Rete escursionistica provinciale di cui all'art. 3, comma 3, lett. b;
- con Delibera del Consiglio della Provincia di Barletta Andria Trani n. 37 del 23.05.2017 è stato approvato l'adeguamento del PTCP della Provincia di Barletta Andria Trani al Piano Paesaggistico Territoriale Regionale (PPTR) i sensi e per effetto dell'art. 97, comma 7 delle NTA del PPTR approvato con Delibera di Giunta Regionale n. 176/2015;

CONSIDERATO che nel rispetto del principio di sussidiarietà, il Piano Provinciale della Mobilità Ciclistica e Ciclopedonale (PPMCC), parte integrante e sostanziale del PTCP vigente, approvato con Delibera n. 11 del 15 giugno 2015, è stato elaborato in coerenza con:

- i Progetti Territoriali per il Paesaggio Regionale PPTR, rispettivamente con il "*Sistema infrastrutturale per la mobilità dolce*", i "*Sistemi territoriali per la fruizione dei beni patrimoniali -CTS e aree tematiche di paesaggio*";
- il Piano Attuativo del Piano Regionale dei Trasporti 2015-2019 – Mobilità Ciclistica.

VISTE

- la Direttiva Ministeriale 20/07/2017 n. 375 "*Requisiti di pianificazione e standard tecnici di progettazione per la realizzazione del sistema nazionale delle ciclovie turistiche*";
- la Direttiva Ministeriale n. 133 del 11 aprile 2017, riguardante il sistema delle ciclovie turistiche nazionali;
- la Legge 11/01/2018 n. 2 "*Disposizione per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica*";
- La Legge n. 120/2020, di conversione del D.L. Semplificazioni, in cui vengono inserite nuove definizioni all'interno del Codice della Strada attinenti al mondo della mobilità sostenibile legate ai velocipedi (biciclette, biciclette con pedalata assistita, monopattini elettrici, risciò) rispettivamente: strade urbane ciclabili, corsie ciclabili, corsia ciclabile per doppio senso ciclabile;
- le Linee Guida per la redazione dei P.M.C. (Piani di Mobilità Ciclistica) approvate con Deliberazione della Giunta Regionale della Puglia in data 10 settembre 2020, n. 1504;

CONSIDERATO il più aggiornato quadro Pianificatorio regionale e delle aree vaste con termini, costituito rispettivamente dal:

- Piano del Parco Nazionale dell'Alta Murgia, in cui alla "Carta degli interventi sulle risorse naturali, storiche e paesaggistiche" individua percorsi ciclabili e ciclopedonali per la fruizione del parco, approvato con D.G.R. n. 314 del 22.03.2016;
- Piano della Mobilità Ciclistica Provinciale (PMCP) della Provincia di Foggia, adottato con Deliberazione del Consiglio della Provincia di Foggia n. 36 del 29/10/2018;
- Quadro di Assetto dei Tratturi (art. 6, comma 1, della legge regionale n. 4/2013) - Dipartimento Risorse Finanziarie e Strumentali, Personale ed Organizzazione Sezione Demanio e Patrimonio – approvato in via definitiva con Deliberazione di Giunta Regionale n. 819 del 2 maggio 2019;
- Piano Regionale della Mobilità Ciclistica, approvato con Deliberazione di Giunta Regionale n. 406 del 27/03/2023, pubblicata sul BURP n° 35 supplemento del 13/04/2023.

CONSIDERATO *inoltre* che nell'ambito delle attività propositive promosse dalla Provincia di Barletta Andria Trani in attuazione del PTCP, rispettivamente per l'attuazione dei Progetti Strategici Territoriali del PTCP, PST 3 "Sistema Costiero" e PST6 "La ferrovia Barletta-Spinazzola", nonché nell'ambito delle attività preliminari di formazione del Piano Territoriale del Parco Naturale Regionale del Fiume Ofanto, sono state elaborate progettualità a scala sovracomunale che restituiscono a livello di maggior dettaglio, uno schema di mobilità ciclo-pedonale provinciale rappresentato rispettivamente dall'itinerario lungo la linea di costa adriatica e verso l'entroterra lungo

il Parco Naturale Regionale del Fiume Ofanto, a formare un sistema di percorrenza ciclo-pedonale "aree interne-costa" della Regione Puglia. Più precisamente:

- Progetto di Fattibilità Tecnico- Economica V lotto della Ciclo-via Adriatica nell'area provinciale, approvato con Delibera del Presidente della Provincia n. 28 del 15.10.2019, in esito del concorso internazionale di progettazione indetto dalla Provincia di Barletta Andria Trani nell'ambito dell'attuazione del protocollo di intesa per il Programma di Rigenerazione Territoriale costiera (art. 6 L.R. 21/2008) "il mare grande parco pubblico";
- Progetto di fattibilità tecnico-economica "Ciclo-via della Valle dell'Ofanto - 1° stralcio PNR Fiume Ofanto – Diga Locone -foce", approvato con Delibera del Presidente della Provincia n. 33 del 19.07.2017;
- Progetto di fattibilità tecnico-economica "Ciclo-via della Valle dell'Ofanto - 2° stralcio PNR Fiume Ofanto – Confluenza Locone/Ofanto - Rocchetta Sant'Antonio Scalo", approvato con Delibera del Presidente della Provincia n. 79 del 30.10.2020.

CONSIDERATO infine che

- con la Deliberazione n. 23 del 17/06/2021 il Consiglio Provinciale ha adottato lo Schema Piano Territoriale del Parco Naturale Regionale "Fiume Ofanto", comprensiva della VAS e altri strumenti di pianificazione e gestione del Parco (di cui agli artt. 20, 21, 22 della L.R. 19/1997);
- con Deliberazione del Presidente della Provincia di Barletta Andria Trani n. 38 del 1.07.2022 si è preso atto dello Schema di Piano Territoriale del Parco Naturale Regionale "Fiume Ofanto" e degli altri strumenti attuativi (di cui agli artt. 20, 21, 22 della L.R. 19/1997) unitamente al R.A. della VAS, come integrati a seguito delle determinazioni e controdeduzioni alle proposte e alle osservazioni pervenute durante la fase di consultazione pubblica.

PRESO ATTO che ai sensi della L.R. 1/2013 il Piano provinciale della mobilità ciclistica è individuato quale elaborato integrativo del Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale (PTCP), di cui costituisce parte integrante e sostanziale;

PRESO ATTO che ai sensi dell'Art. 7 delle NTA del PTCP si stabilisce al c.2 che "*I contenuti degli elaborati del PTCP possono essere modificati mediante variante generale, variante parziale, aggiornamento e manutenzione*", al c.4 che "*Il PTCP è soggetto a variante parziale in tutti i casi in cui le modifiche o integrazioni abbiano rilevanza circoscritta nei contenuti o nell'area territoriale interessata e non incidano sulle strategie generali del piano. In particolare le modifiche o integrazioni danno luogo a variante parziale nei casi in cui: a. non si ricada nelle situazioni di incoerenza di cui al precedente comma 3; b. non si ricada nell'elenco degli aggiornamenti definiti all'Art. 8, comma 1*";

RITENUTO che il Piano della Mobilità Ciclistica e Ciclopedonale (PPMCC) della Provincia Barletta Andria Trani è stato approvato da più di cinque anni e di conseguenza necessità di essere aggiornato, attraverso la redazione di una Variante Parziale, anche alla luce del mutato quadro pianificatorio regionale in materia e del nuovo quadro progettuale;

VISTA la Determinazione del Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale della Regione Puglia n. 67 del 16 dicembre 2020 (pubblicata sul BURP n. n. 174 del 31/12/2020), con la quale è stato approvato il "*Bando pubblico per l'assegnazione di contributi finalizzati alla redazione dei Piani della Mobilità Ciclistica degli Enti Locali*";

VISTA la Deliberazione del Presidente della Provincia n. 16 del 24.03.2021 con la quale, ai fini della candidatura al "Bando pubblico per l'assegnazione di contributi finalizzati alla redazione dei Piani della Mobilità Ciclistica degli Enti Locali" della Regione Puglia, BURP n. n. 174 del 31/12/2020, si è proceduto ad approvare le "*Linee di Indirizzo per la redazione della variante parziale al Piano Provinciale della Mobilità Ciclistica e Ciclopedonale (PPMCC)*

quale elaborato integrativo del PTCP della Provincia Barletta Andria Trani"; contenenti rispettivamente: il quadro di riferimento degli strumenti di pianificazione di settore, regionale e delle aree vaste con termini; il quadro delle progettualità in essere; i principi e le finalità della variante; il cronoprogramma delle fasi del processo per la redazione della variante parziale al Piano Provinciale della Mobilità Ciclistica e Ciclopedonale (PPMCC) quale elaborato integrativo del PTCP;

VISTA la Determinazione del Dipartimento Mobilità della Regione Puglia, Sezione Mobilità sostenibile e vigilanza del trasporto pubblico locale n. 65 del 28.07.2021 con la quale è stato ammesso a finanziamento l'elaborazione della Variante parziale al Piano Provinciale della Mobilità Ciclistica e Ciclopedonale (PPMCC) quale elaborato integrativo del PTCP della Provincia Barletta Andria Trani. In data 28.10.2021 è stato sottoscritto tra la Regione Puglia e la Provincia di Barletta Andria Trani il Disciplinare regolate i rapporti inerenti il Bando pubblico per l'assegnazione di contributi finalizzati alla redazione dei Piani della mobilità Ciclistica degli Enti locali – V programma di attuazione del Piano nazionale della sicurezza stradale – progetto "*Piano in Bici…";*

VISTI gli esiti delle attività di ricognizione della programmazione e delle progettualità elaborare dai Comuni e dagli anti interessati, così come richiesta con note prot. 14206 del 28.06.2022 e successiva prot. n. 17813 del 23.08.2022, conclusasi nelle riunioni del 21.09.2022 (giusto verbale in atti al prot. n. 21750 del 10.10.2022) e del 12.12.2022;

VISTA la determinazione dirigenziale n. 1121 del 20/12/2022 con la quale, al fine di avviare, ai sensi dell'art. 8, co. 1, della L.R. 44/2012, la relativa procedura per la Verifica di assoggettabilità a VAS, si è preso atto dello schema di Variante parziale al Piano Provinciale della Mobilità Ciclistica e Ciclopedonale (PPMCC) quale elaborato integrativo del PTCP della Provincia Barletta Andria Trani, costituta dai seguenti elaborati:

R1 Relazione Generale di Piano
R2 Rapporto preliminare di verifica (VAS)
Tav.1 Quadro Programmatico Progettuale di Riferimento Nazionale e Regionale
Tav. 2 Quadro Programmatico Progettuale di Riferimento e Coniugazione Provinciale
Tav.3 Componenti di base della Rete Ciclabile di Interesse Provinciale (PTCP vigente, PRMC, PMC Comuni Alta Murgia)
Tav. 4 Sovrapposizioni tra le Componenti di base della Rete Ciclabile di Interesse Provinciale (PTCP vigente, PRMC, PMC Comuni Alta Murgia)
Tav. 5 Tipologia della viabilità interessata dalla Rete Ciclabile di Interesse Provinciale
Tav. 6 Tipologia delle sezioni e delle pavimentazioni della viabilità interessata dalla Rete Ciclabile di Interesse Provinciale
Tav. 7 Quadro sinottico Scenario di Progetto PPMCC
Tav. 8 Progetto Pilota "Interconnessione Bicitalia 6 Ciclovia Adriatica – Ciclovia dell'Ofanto"
Tav. 9 Progetto Pilota "Collegamento Fermata ferroviaria Barletta ospedale – Ospedale Mons. Dimiccoli
Tav. 10 Progetto Pilota "Collegamento Ciclovia dell'Ofanto – Stazione di Canosa"
Tav. 11 Progetto Pilota "Collegamento Stazione Andria – Nuovo ospedale di Andria – Castel del Monte

VISTA la nota prot. n. 28905 del 23/12/2022, con la quale la suddetta documentazione è stata trasmessa alla Regione Puglia, Settore Ecologia, Ufficio V.A.S. quale Autorità competente per la procedura di verifica di assoggettabilità a VAS relativa alla "Proposta di Variante Parziale al Piano Provinciale della mobilità Ciclistica e Ciclopedonale, elaborato integrativo al PTCP della Provincia BAT";

VISTO l'Atto Dirigenziale n. 244 del 22/06/2023 con il quale la competente Autorità Regionale - Settore Ecologia, Ufficio V.A.S. - ha disposto di non assoggettare la Variante Parziale al Piano Provinciale della mobilità Ciclistica e Ciclopedonale, elaborato integrativo al PTCP della Provincia di BAT, alla Valutazione Ambientale Strategica di cui agli articoli da 9 a 15 della L.R. 44/2012 e s.m.i., con le motivazioni e le raccomandazioni ivi riportate;

CONSIDERATO che

- sulla base delle raccomandazioni di cui al suddetto Atto Dirigenziale n. 244 del 22/06/2023 sono state apportate le conseguenti modifiche ed integrazioni ai corrispondenti elaborati sottoposti alla procedura di verifica di assoggettabilità a VAS;
- conseguentemente alle modifiche ed integrazioni introdotte, gli elaborati costituenti la "Variante Parziale al Piano Provinciale della mobilità Ciclistica e Ciclopedonale, elaborato integrativo al PTCP della Provincia BAT", evidenziando quelli modificati e/o integrati con (*) e quelli aggiunti con (**), sono i seguenti:

R1 Relazione Generale di Piano (*)
R1.A Linee Guida Uso Tecniche e Materiali ecosotenibili (**)
R2 Rapporto preliminare di verifica (VAS) (*)
Tav.1 Quadro Programmatico Progettuale di Riferimento Nazionale e Regionale (*)
Tav. 2 Quadro Programmatico Progettuale di Riferimento e Coniugazione Provinciale (*)
Tav.3 Componenti di base della Rete Ciclabile di Interesse Provinciale (PTCP vigente, PRMC, PMC Comuni Alta Murgia) (*)
Tav. 4 Sovrapposizioni tra le Componenti di base della Rete Ciclabile di Interesse Provinciale (PTCP vigente, PRMC, PMC Comuni Alta Murgia) (*)
Tav. 5 Tipologia della viabilità interessata dalla Rete Ciclabile di Interesse Provinciale (*)
Tav. 6 Tipologia delle sezioni e delle pavimentazioni della viabilità interessata dalla Rete Ciclabile di Interesse Provinciale (*)
Tav. 7 Quadro sinottico Scenario di Progetto PPMCC (*)
Tav. 8 Progetto Pilota "Interconnessione Bicitalia 6 Ciclovia Adriatica – Ciclovia dell'Ofanto" (*)
Tav. 9 Progetto Pilota "Collegamento Fermata ferroviaria Barletta ospedale – Ospedale Mons. Dimiccoli (*)
Tav. 10 Progetto Pilota "Collegamento Ciclovia dell'Ofanto – Stazione di Canosa" (*)
Tav. 11 Progetto Pilota "Collegamento Stazione Andria – Nuovo ospedale di Andria – Castel del Monte (*)
Tav 12 Percorsi di nuova previsione oggetto della variante (**)

VISTO l'Art. 7 delle NTA del PTCP con il quale si stabilisce al c.5 che "*Le varianti parziali, qualora l'Autorità competente ne decreti l'esclusione dalla procedura di VAS, sono adottate dalla Giunta Provinciale e approvate dal Consiglio Provinciale, a seguito di un procedimento avviato d'ufficio o ad istanza di parte. Vengono soggette a pubblicazione e osservazioni secondo le modalità ed i tempi di cui all'articolo 7, commi 4 e 5 della L.R. n. 20/2001, e non necessitano del parere di compatibilità al DRAG da parte della Regione*";

DATO ATTO che:

- al comma 55, art. 1, della legge n.56/2014 è stabilito, precipuamente, che "*Il presidente della provincia rappresenta l'ente, convoca e presiede il consiglio provinciale e l'assemblea dei sindaci, sovrintende al funzionamento dei servizi e degli uffici e all'esecuzione degli atti; esercita le altre funzioni attribuite dallo statuto*.";
- *prima facie*, la c.d. Legge Del Rio traccia un quadro della ripartizione delle competenze dei nuovi organi di governo altamente nebuloso e non sempre coerente, non fornendo indicazioni circa l'organo ad oggi deputato all'esercizio delle competenze della giunta soppressa;
- la prefata Legge n. 56/2014 si innesta nella disciplina degli enti locali fissata dal D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i. (Testo Unico Enti Locali), senza abolire le norme che questo dedica alla disciplina ordinamentale e che, pertanto, in primo luogo occorre armonizzare i due testi legislativi;

DATO ATTO, comunque, che la Giunta è stata fin qui qualificata dalla legge come organo a competenza "generale e residuale", chiamato a svolgere le funzioni non riservate alla dirigenza in applicazione del principio di separazione delle funzioni di indirizzo politico-amministrativo da quelle di gestione e non attribuite espressamente al Consiglio e al Presidente della Provincia;

RITENUTO, alla luce delle suesposte considerazioni, e comunque nelle more della definizione dell'attuale quadro normativo, che una volta soppressa la Giunta, le competenze ad essa attribuite non possono che accedere alla sfera di competenza del Presidente della Provincia, quale vertice monocratico di governo, tenuto conto che il reale intento del Legislatore si rinviene, tra l'altro, nella necessità di attuare una semplificazione amministrativa che assicuri speditezza all'*agere* amministrativo;

RITENUTO, per quanto sopra, di procedere all'adozione della predetta "Variante Parziale al Piano Provinciale della mobilità Ciclistica e Ciclopedonale, elaborato integrativo al PTCP della Provincia BAT", composto dai documenti come sopra elencati;

IL PRESIDENTE DELLA PROVINCIA
assumendo le funzioni *ex* art. 1, comma 55, della Legge n. 56/2014

VISTI:

- la proposta di deliberazione innanzi riportata;
- la L. n. 56/2014 recante *"Disposizioni sulle città metropolitane, sulle Province, sulle unioni e fusioni di Comuni"*;
- l'art. 1, comma 55, della L. n. 56/2014 in forza del quale *"Il presidente della provincia rappresenta l'ente, convoca e presiede il consiglio provinciale e l'assemblea dei sindaci, sovrintende al funzionamento dei servizi e degli uffici e all'esecuzione degli atti; esercita le altre funzioni attribuite dallo statuto"*;
- la L.R. n. 20/2001;
- il DRAG (Documento Regionale di Assetto Generale) "Indirizzi, criteri e orientamenti per la formazione, il dimensionamento e il contenuto dei Piani Territoriali di Coordinamento Provinciale (PTCP)" approvato con D.G.R. n. 1759 del 29 settembre 2009;
- il D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i., recante "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- i pareri favorevoli di regolarità tecnica e contabile, espressi dai Dirigenti dei relativi settori, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. n. 267/2000;
- la D.P. n. 24 del 21.04.2023 riportante "Piano Integrato di Attività e di Organizzazione 2023 – 2025/Sottosezione valore pubblico e performance: Piano della performance della Provincia Barletta Andria Trani. approvazione/sottosezione: organizzazione del capitale umano. Peg 2023-2025";

DELIBERA

1) di approvare la narrativa che precede, che forma parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.
2) di prendere atto dell'Atto Dirigenziale n. 244 del 22/06/2023 con il quale la competente Autorità Regionale - Settore Ecologia, Ufficio V.A.S. - ha disposto di non assoggettare la Variante Parziale al Piano Provinciale della mobilità Ciclistica e Ciclopedonale, elaborato integrativo al PTCP della Provincia di BAT, alla Valutazione Ambientale Strategica di cui agli articoli da 9 a 15 della L.R. 44/2012 e s.m.i., con le motivazioni e le raccomandazioni ivi riportate.
3) Di dare atto che ai sensi dell'Art. 7, co. 5 delle NTA del PTCP "*Le varianti parziali, qualora l'Autorità competente ne decreti l'esclusione dalla procedura di VAS, sono adottate dalla Giunta Provinciale (n.d.r. Presidente della Provincia) e approvate dal Consiglio Provinciale, a seguito di un procedimento avviato d'ufficio o ad istanza di parte. Vengono soggette a pubblicazione e osservazioni secondo le modalità ed i tempi di cui all'articolo 7, commi 4 e 5 della L.R. n. 20/2001, e non necessitano del parere di compatibilità al DRAG da parte della Regione*".
4) di adottare conseguentemente la "Variante Parziale al Piano Provinciale della mobilità Ciclistica e Ciclopedonale, elaborato integrativo al PTCP della Provincia BAT", composto dagli elaborati, evidenziando quelli modificati e/o integrati con (*) e quelli aggiunti con (**), di seguito elencati:
   R1 Relazione Generale di Piano (*)
   R1.A Linee Guida Uso Tecniche e Materiali ecosotenibili (**)

R2 Rapporto preliminare di verifica (VAS) (*)
Tav.1 Quadro Programmatico Progettuale di Riferimento Nazionale e Regionale (*)
Tav. 2 Quadro Programmatico Progettuale di Riferimento e Coniugazione Provinciale (*)
Tav.3 Componenti di base della Rete Ciclabile di Interesse Provinciale (PTCP vigente, PRMC, PMC Comuni Alta Murgia) (*)
Tav. 4 Sovrapposizioni tra le Componenti di base della Rete Ciclabile di Interesse Provinciale (PTCP vigente, PRMC, PMC Comuni Alta Murgia) (*)
Tav. 5 Tipologia della viabilità interessata dalla Rete Ciclabile di Interesse Provinciale (*)
Tav. 6 Tipologia delle sezioni e delle pavimentazioni della viabilità interessata dalla Rete Ciclabile di Interesse Provinciale (*)
Tav. 7 Quadro sinottico Scenario di Progetto PPMCC (*)
Tav. 8 Progetto Pilota "Interconnessione Bicitalia 6 Ciclovia Adriatica – Ciclovia dell'Ofanto" (*)
Tav. 9 Progetto Pilota "Collegamento Fermata ferroviaria Barletta ospedale – Ospedale Mons. Dimiccoli (*)
Tav. 10 Progetto Pilota "Collegamento Ciclovia dell'Ofanto – Stazione di Canosa" (*)
Tav. 11 Progetto Pilota "Collegamento Stazione Andria – Nuovo ospedale di Andria – Castel del Monte (*)
Tav 12 Percorsi di nuova previsione oggetto della variante (**)

5) di demandare al Dirigente del Settore V – "Settore FSC, PNRR, Urbanistica, PTCP, Trasporti, Genio Civile, Difesa del Suolo" le attività conseguenti alla presente deliberazione.

IL PRESIDENTE DELLA PROVINCIA
assumendo le funzioni *ex* art. 1, comma 55, della Legge n. 56/2014

Rilevata la necessità e l'urgenza di procedere con le fasi successive dell'iter amministrativo, al fine di approvare definitivamente la Variante Parziale al Piano Provinciale della mobilità Ciclistica e Ciclopedonale, elaborato integrativo al PTCP della Provincia di BAT

DELIBERA

Di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4 del D. Lgs. n. 267/2000.

Visto per la conferma dei pareri di regolarità tecnica e contabile, ai sensi dell'art. 49, co.1° del d.lgs. 267/00

Il Dirigente del Settore

Fto ing. Vincenzo Guerra

Il Dirigente del Settore Programmazione, Economico-Finanziaria, Gestione Bilancio, Contenzioso e E-Government

Fto. Ing. Lorenzo Fruscio

La presente deliberazione è stata approvata e sottoscritta nei modi di legge

IL SEGRETARIO GENERALE

Fto. Dott.ssa Floriana Gallucci

IL PRESIDENTE

F.to Avv. Bernardo Lodispoto

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Si certifica che il presente provvedimento è stato pubblicato sul sito istituzionale della Provincia, nella sezione "Albo Pretorio"dal giorno di adozione.

Il Responsabile
Fto. Dott.ssa Palma Colagiacomo

ALLEGATI